

# SIES



## TOPONOMASTICA

## NUMERAZIONE CIVICA

**SIES SRL**

Sede Legale e Sede Operativa: Via Garibaldi, 4 - 12030 CARAMAGNA PIEMONTE (CN)  
Tel. +39 0172 89347 (R.A.) - Fax +39 0172 89444 - P. IVA 03627690047

[www.sies.info](http://www.sies.info) - [www.numerazione-civica.it](http://www.numerazione-civica.it)

## TARGHE VIARIE NOSTRO TIPO OTTAGONALE

Le **TARGHE VIARIE**, sia del tipo monofacciale per apposizione su muro, che monofacciale o bifacciale per apposizione su palo di sostegno, sono prodotte interamente all'interno dalla nostra azienda, ripropongono, nell'elegante aspetto grafico e strutturale, quelle in uso a partire dal 19° secolo, all'epoca costruite in ceramica, e rappresentano, oltre che il necessario segnalamento della rete viaria, anche una importante opportunità per il miglioramento dell'arredo urbano, aspetto ritenuto certamente non secondario, al quale le Amministrazioni riservano ora sempre maggior attenzione e considerazione. Esse sono il risultato di lunga ed attenta sperimentazione, al fine della scelta dei materiali costruttivi, assolutamente non deperibili, e di tecniche di lavorazione all'avanguardia.

Anche la scelta dei sistemi di fissaggio alle superfici è stata fatta avendo a mente semplicità ed economicità. Le dimensioni sono di 595 x 325 mm, gli angoli smussati per 90 mm onde ottenere la forma classica ad ottagono irregolare, tutti gli spigoli arrotondati, con raggio di 10 mm.

Il materiale di base è alluminio anodizzato dello spessore di 25/10 di millimetro, forato per il fissaggio, la facciata smaltata in colore bianco, doppia filettatura perimetrale rispettivamente di 14 mm e 1,5 mm, con la denominazione dell'Area di Circolazione (via, piazza, ecc.) ottenuta mediante pellicole plotterate, colorate in pasta, adatte a garantirne l'assoluta inalterabilità nel tempo. Stemma del Comune, riprodotto nei colori istituzionali.

La filettatura perimetrale, come la denominazione dell'area di circolazione e le eventuali altre diciture, appaiono nettamente in rilievo. Finitura della facciata mediante smaltatura con smalti bicomponenti poliuretanic, ad elevato spessore, ad effetto ceramico. **La grafica ed il font della denominazione dell'area di circolazione, come le colorazioni, sono a scelta del Cliente.**

Il palo di sostegno, nel caso di collocazione su palo, è realizzato con tubo diametro mm 60, zincato a caldo, oppure successivamente smaltato con smalto ferro micaceo ad ottenere l'effetto ghisa e sovrastato da fregio in fusione, ambedue dotati di attacchi per la cornice in ferro a forma di ottagono, perimetrale alla targa, con fregio, anch'essa zincata a caldo, oppure smaltata con lo stesso procedimento del palo.

## TARGHE VIARIE IN ALLUMINIO ESTRUSO

Le **TARGHE VIARIE**, monofacciali o bifacciali, per apposizione su palo di sostegno, in alluminio estruso spessore 16 mm, dimensioni cm 60 x 20 oppure cm 80 x 25, munite di staffa e tappo anch'essi in alluminio estruso, fondo ottenuto con pellicole retroriflettenti originali 3M, bordo azzurro, diciture in pellicola nera colorata in pasta, per sovrapposizione. E' prevista, a richiesta l'apposizione, nei colori originali, dello stemma del Comune di appartenenza.

## NUMERAZIONE CIVICA

La **LEGGE ANAGRAFICA n° 128 – 24/12/54** dispone che, a seguito del **CENSIMENTO GENERALE DELLA POPOLAZIONE**, il Comune deve provvedere all'applicazione rigorosa ed integrale delle disposizioni che, in tale occasione, pervengono dall'ISTAT, il quale Istituto ribadisce l'essere fondamentale l'attuazione degli adempimenti ecografici in materia.

*La Numerazione Civica è dunque fondamentale per l'espletamento dei servizi ed accertamenti, ordinari e straordinari, connessi alle attività dei Servizi Demografici, dei Servizi Finanziari e dei Servizi Tecnici, ed, oltre che essere finalizzata ad assicurare la reperibilità in generale e con particolare riferimento ai mezzi di soccorso, alle Forze dell'Ordine ed a quant' altri, è essenziale alla reale conoscenza ed individuazione del territorio Comunale, della viabilità, e del patrimonio immobiliare esistente, oltre che essere anch'essa, qualora la scelta ricada su Numeri Civici di pregio, un **importante ed efficace intervento di arredo urbano.***

Descriviamo, brevemente, qui di seguito, le operazioni per la realizzazione di tale servizio:

- **RILEVAZIONE E DETERMINAZIONE DEL NUMERO CIVICO**

I lavori consistono nella ricognizione, da parte di nostro personale dipendente specializzato, del sistema viario esistente, ossia di tutte le strade pubbliche e di uso pubblico, e nell'individuazione di tutti gli accessi che immettono, direttamente, od indirettamente tramite corti o cortili (passi pedonali, passi carrai, garage, altre porte d'ingresso) alle unità abitative, produttive e commerciali presenti su tutto il territorio Comunale con restituzione dei risultati delle rilevazioni e del successivo aggiornamento. Verrà rilevata la destinazione d'uso dell'unità ecografica. Tutti i dati rilevati, inseriti in tabelle in formato "XLS" (Microsoft Excell), divisi per area di circolazione, saranno forniti su supporto cartaceo ed informatico (CD o DVD).

Essendo la Numerazione Civica riferimento indispensabile al fine della reperibilità, i ns/ rilevatori provvederanno altresì alla puntatura, per le Aree di circolazione inserite nei concentrici, delle **coordinate GPS** dei loro estremi, e, per le restanti aree, dei singoli Numeri Civici, le stesse coordinate verranno registrate sul Registro Stradario, affinché, anche in mancanza di riscontro del Toponimo e/o Numero civico sui navigatori, con il semplice inserimento delle coordinate relative, gli strumenti possano guidare, con approssimazione di pochi metri, gli interessati (mezzi di soccorso, vigili del fuoco, forze dell'ordine e quant'altri...) direttamente all'indirizzo cercato.

Inoltre, su Vostra richiesta, è possibile georeferenziare gli stessi NUMERI CIVICI, e potremo provvedere alla loro indicazione su cartografia, da Voi fornita, con il loro posizionamento fisico, mediante simbologia concordata.

Tale georeferenziazione per l'eventuale, successivo trasferimento su applicativi **SIT (SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE)**, già sviluppati o da svilupparsi in futuro.

Detti lavori di rilevazione prevedranno altresì, in collaborazione con gli Uffici Comunali ed in accordo con i regolamenti edilizi in atto, i futuri sviluppi immobiliari residenziali o di altra natura, per l'assegnazione dei numeri a disposizione (vacanti).

A tutto il personale preposto alle rilevazioni verrà assegnato tesserino di riconoscimento, riportante i dati personali e fotografia, timbrato e firmato dal responsabile del Comune appaltante.

Forniremo gli avvisi alla popolazione, da affiggere, relativi alle operazioni che saranno effettuate sul territorio Comunale, per la realizzazione del servizio affidato.

### • **REGISTRO STRADARIO**

Sulla scorta delle rilevazioni verrà formato il Registro Stradario (su mod. AP/8 previsto dall'Art. 45 del nuovo regolamento d'attuazione, approvato con DPR N. 223 del 30/05/89) sul quale saranno registrate tutte le informazioni previste dal Regolamento Anagrafico.

I singoli Numeri Civici verranno registrati, per ciascuna area di circolazione, divisi per principali e secondari (secondo se contrassegnanti accessi ad abitazione, oppure ad unità con altra destinazione d'uso), verranno registrate le **coordinate GPS** rilevate, l'uso dei locali cui si accede da ciascun Numero, od indicazione di disposizione per fabbricati futuri. Tutti i dati sopra elencati saranno forniti su supporti cartacei ed informatici.

La disponibilità del Registro Stradario aggiornato consente di associare agevolmente l'unità immobiliare al Numero Civico, di visualizzare i Numeri Civici non ancora associati (a disposizione)

e, di conseguenza, l'assegnazione puntuale ai nuovi procedimenti insediativi.

Lo stesso è anche fondamentale per una corretta gestione delle attività tecniche, amministrative e tributarie, perché consente l'identificazione, certa ed univoca, dei fabbricati ed unità immobiliari con

accesso alla viabilità Comunale. Il supporto informatico, utilizzabile su sistemi operativi windows 95 e 98, con risultato di massima elasticità di utilizzo futuro dei dati, anche per l'eventuale collegamento ad un **sistema informativo territoriale (SIT)**, del quale tale registro costituisce piattaforma indispensabile per la funzionalità del sistema stesso.

### • **NUMERO CIVICO TIPO OTTAGONALE**

Prodotto interamente all'interno della ns/ azienda, in alluminio anodizzato, sciolto mediante stampaggio, per profondità di 10 mm, dimensioni 175 x 118 mm, angoli smussati per ottenere un ottagono irregolare, facciata **convessa**, a riprodurre grafica e struttura degli antichi numeri civici in ceramica, in uso, in particolare, a partire dal 19° secolo. Il fondo è realizzato con smalti o speciali pellicole, come i numeri, i bordi e la dicitura dell'area di circolazione, per successive sovrapposizioni, ed ulteriore smaltatura con smalti poliuretanicici trasparenti bicomponenti, ad elevato spessore, ad ottenere **l'effetto ceramico**. Le pellicole, che sono colorate in pasta, e lo smalto a finire, ne garantiscono l'assoluta inalterabilità nel tempo. Sia i numeri, che i bordi e la dicitura dell'area di circolazione, **appaiono in rilievo**. È prevista, a richiesta, l'apposizione, nei colori originali, dello stemma del Comune. **La grafica ed il font dei numeri e denominazione dell'area di circolazione, come le colorazioni, sono a scelta del Cliente.**

### • **NUMERO CIVICO TIPO RETTANGOLARE**

Anch'esso prodotto interamente all'interno della ns/ azienda, in acciaio inossidabile od alluminio anodizzato, dimensioni 155 x 110 mm, facciata **convessa**, a riprodurre grafica e struttura dei vecchi numeri civici in ferro smaltato. Fondo ottenuto con smalti o speciali pellicole, come i numeri, i bordi e la dicitura dell'area di circolazione (Via, Piazza, Vicolo od altro) per sovrapposizione, e successiva smaltatura con smalti poliuretanicici trasparenti bicomponenti, ad elevato spessore, ad ottenere **l'effetto ceramico**. Le pellicole, che sono colorate in pasta, e lo smalto a finire, ne garantiscono l'assoluta inalterabilità nel tempo. Sia i numeri, che la dicitura dell'area di circolazione, **appaiono in rilievo**. È prevista, a richiesta, l'apposizione, nei colori originali, dello stemma del Comune. **La grafica ed il font dei numeri e denominazione dell'area di circolazione, come le colorazioni, sono a scelta del Cliente.**

- **NUMERO CIVICO TIPO MINISTERIALE**

Anch'esso prodotto interamente all'interno della ns/ azienda, in alluminio anodizzato, dimensioni 160 x 120 mm. Fondo ottenuto con pellicole retroriflettenti, originali 3M, bordo azzurro, i numeri in pellicola nera colorata in pasta, per sovrapposizione. È prevista, a richiesta, l'apposizione, nei colori originali, dello stemma del Comune e della dicitura dell'area di circolazione (Via, Piazza, Vicolo od altro)

- **POSA DEL NUMERO CIVICO**

A regola d'arte, effettuata da personale specializzato nostro dipendente, sempre assistito dal personale che avrà effettuato le rilevazioni.

Verranno fornite, a richiesta, tutte le posizioni assicurative e contributive. Il personale impiegato sarà fornito di tesserino di riconoscimento, con fotografia dell'addetto, timbrato e siglato dal Comune appaltante.

- **EVENTUALE FORMAZIONE DI RIVALSA QUOTA SPESA**

Ai proprietari od amministratori degli immobili, in ottemperanza all' art. 10 della Legge 24 dicembre 1954, n° 1228 e dal D.P.R. 30/5/1989, n° 223 (concernenti rispettivamente l'ordinamento delle Anagrafi della Popolazione residente ed il Regolamento di applicazione) comprendente il relativo bollettino di C.C. Postale, precompilato, che verrà notificata a cura degli Uffici Comunali.

**A richiesta anche i Numeri e le Targhe Viarie del tipo ottagonale possono essere forniti retroriflettenti, grandangolari, per aree di circolazione non dotate di sufficiente illuminazione notturna.**



Tutte le illustrazioni sono tratte da lavori da noi eseguiti per Comuni, presso i quali potrete ottenere nostre referenze, nonché visionare le caratteristiche e la qualità dei nostri prodotti e delle nostre realizzazioni.



# ALCUNE ILLUSTRAZIONI DI NUMERI CIVICI E TARGHE VIARIE





# RASSEGNA STAMPA

**LA STAMPA**  
 10 MARZO 2008  
 1,40 €



## Olivetta rinnova la toponomastica

**Scelti dal Comune nomi nuovi e insegne per strade e sentieri di centro e frazioni**

Olivetta rinnova le insegne della toponomastica. Lo auspica il sindaco, Marco Mantovani nel progetto, appena approvato e finanziato, sono ricomprese, oltre al centro principale, anche le due frazioni di Fagnetto e di San Michele e le sei borgate (Ossara, Ciantri, Torre, Cartale, Colano e Giamma). Silvia Mazzola, «i cartelli esistenti risalgono a ben 35 anni fa ed erano in pessime condizioni. Prosegue il sindaco di Olivetta: «Alcune strade erano addirittura sprovviste di toponimo (principalmente per motivi di carattere economico) e venivano identificate con il nome della via più vicina. Anche ad esse, ora, è stato ora assegnato un nome, prescelto da una Commissione appositamente formata in Consiglio (composta da sindaco, assessori e un consigliere), che ha tenuto conto dei suggerimenti della popolazione». Molte delle nuove vie saranno dedicate a flora e fauna locali ed saranno via delle Poesie, via degli Olivi, piazzetta del Gallo, piazzale della Lucertola Occhiate. E poi ancora: il sentiero del Franzoi, sentiero del Lavatoio, sentiero del Puntano poi ci sono quelle dedicate ai alcuni personaggi che si sono distinti in ambito locale: salita Capitano Gastaldo, giardini Montepello, piazzale Lorenzo Limon. Le targhe della nuova via sono simili a quelle appena posteggiate a Ventimiglia e infatti sono realizzate dalla stessa ditta, la Sies di Caraniga. Sono di blu e sfondo bianco, con in alto a sinistra lo stemma del Comune.

**LA STAMPA**  
 D'AMERICA 9 MARZO 2008



## Segnaletica stradale ecco i nuovi cartelli

**VENTIMIGLIA TARGHE IN LAMIERA INDICHERANNO I NOMI DELLE VIE**

**Pannelli bianchi con scritte in blu e lo stemma della città di Ventimiglia**

Continua il «maquillage» di Ventimiglia e ora arrivano anche i nuovi cartelli per le indicazioni delle vie. I lavori per il cambiamento di tutta la segnaletica della toponomastica in centro sono già cominciati. «Stiamo collocando in tutta la città - spiegano il sindaco Gaetano Scullino e l'assessore ai Lavori Pubblici e vicesindaco Vincenzo Moio - nuove ed eleganti targhe in lamiera e verniciate a fuoco, bianche con scritte blu, nelle quali figureranno le generalità e le funzioni dei soggetti intestatari delle rispettive vie e piazze. Accanto al nome è in risalto, inoltre, lo stemma di Ventimiglia».

I nuovi cartelli non solo andranno a sostituire le vecchie targhe che erano affisse, da molti decenni, sulle facciate dei palazzi della città, ma, in corrispondenza degli incroci, vanno anche a creare una situazione di ordine, poiché in contemporanea si procederà alla rimozione di alcuni vecchi pali di segnaletica verticale, contenenti i nomi delle vie. Maggior spazio non solo per i pedoni, che riprendono possesso dei marciapiedi, ma anche una più elevata sicurezza per gli automobilisti, che in questo modo avranno la visuale libera da ingombri inutili.

«Intanto - proseguono Scullino e Moio - sono in corso le procedure di gara per la realizzazione del nuovo marciapiede in via Lamboglia, della rotonda in via Fiacco e dei nuovi asfalti in corso Genova, via Bligny, via Gianchetti, via Chiappori e via Trossarelli. E' nostra intenzione offrire una città sempre accattivante sotto il profilo estetico e funzionale».

La nuova segnaletica per la toponomastica valorizzerà le indicazioni riguardanti i personaggi ai quali sono intitolate le vie di Ventimiglia. Molto conosciuti per i loro meriti, ma spesso ignoti a buona parte dei cittadini. Personaggi illustri come Cavour, Chiappori, Matteotti, Aprosio, solo per citarne alcuni.

## Ecco i nuovi numeri civici

**I cittadini dovranno pagare un contributo tramite bollettino**

di TIZIANA GAVCONETTI

**CORNO** - L'Amministrazione comunale guidata da Laura Moracco nelle scorse settimane ha dato l'annuncio per la riorganizzazione della numerazione civica nelle vie del paese. Ad occuparsi dell'incarico sarà la ditta cuneese Sies snc di Bra e i suoi incaricati, muniti di tesserino di riconoscimento, nei prossimi giorni passeranno casa per casa, per rilevare gli accessi numerabili e, successivamente, per la posa in opera dei nuovi numeri civici. Dei tre incaricati segnalati sugli avvisi affissi in paese dal Comune, sarà soltanto una, per il momento, a bussare alle porte dei cortesi. La signora nella foto, che si sposterà a bordo di un fuoristrada Nissan Terrano II targato «BY634FTC». Questa incaricata è, successivamente, i suoi due colleghi che passeranno per la casa dei nuovi numeri, non chiederanno in nessun caso, di accedere alle abitazioni ma saranno il bisogno della collaborazione dei residenti per rilevare la proprietà degli immobili. Il Comune sottolinea questo perché la popolazione non venga trattata in inganno da malintenzionati che si spacciano per incaricati del Comune. In caso di dubbi, telefonare immediatamente in Comune, per verificare le generalità dell'incarico o al Carabinieri di Corno. Per ogni singolo numero civico fornito e affisso dagli incaricati, i cittadini dovranno corrispondere 12,70 euro, pari a 34,822 vecchie lire. La somma sarà pagata non in contanti, ma tramite bollettino postale, che sarà fornito dall'incaricata al momento della rilevazione toponomastica.




**Il Comune di Cavallerleone ha rinnovato i cartelli indicanti strade e piazze**

## Nuove segnaletiche per le vie del paese

di Silvio Tuminetti

**CAVALLERLEONE** - Ecco la nuova segnaletica che l'Amministrazione Comunale ha adottato per il paese. Sono stati rinnovati i cartelli indicanti la nome di vie e piazze, quelli del numero civico che oltre al numero contengono anche il nome della via.

I cartelli hanno il simbolo del Comune, e contrassegnano, in modo notevole e a migliorare l'aspetto urbano. Sono inoltre state sistemate delle indicazioni in corrispondenza degli edifici più antichi e prestigiosi, nonché quelle per raggiungere le varie località fuori del centro.





I nuovi cartelli apposti nelle vie e nelle piazze

# MODELLI DI AVVISO ALLA CITTADINANZA, DI REGISTRO STRADARIO E DI EVENTUALE NOTIFICA DI RIVALSA QUOTA SPESA

**COMUNE DI**

..... (.....)

## **AVVISO ALLA CITTADINANZA**

IL SINDACO AVVISA CHE, È STATO AFFIDATO IL SERVIZIO DI RIFACIMENTO DELLA **TOPONOMASTICA STRADALE** (**NUMERAZIONE CIVICA**)

L'INCARICATO DELLA DITTA **SIES s.r.l.**, AFFIDATARIA, MUNITO DI TESSERINO DI RICONOSCIMENTO, RILASCIATO DA QUESTO COMUNE, PROVVEDERÀ **AI LAVORI DI RILEVAZIONE** DEI NUOVI NUMERI CIVICI.

LO STESSO INCARICATO NON CHIEDERÀ, IN NESSUN CASO, DI ACCEDERE ALLE ABITAZIONI.

L'INCARICATO DELLA DITTA **SIES s.r.l.** PER I **LAVORI DI RILEVAZIONE** SARÀ IL SIG. ....(FOTO IN CALCE).  
PER L'ESPLETAMENTO DELL'INCARICO IL SIG..... USERÀ L'AUTO ..... TARGATA .....

SI RACCOMANDA LA MASSIMA COLLABORAZIONE.

**IL SINDACO**

.....



**COMUNE DI .....**

Provincia di .....

**NOTIFICA DI RIVALSA QUOTA SPESA PER NUMERAZIONE CIVICA**  
(art.10 della Legge 24 Dicembre 1954, no. 1228)

Prot. N°..... li.....

Al Sig.....

Indirizzo.....

In esecuzione all'art. 10 della Legge 24 Dicembre 1954, no. 1228, ed in adempimento a quanto disposto con.....

del..... si avverte che la spesa determinata dalla nuova Numerazione Civica va recuperata mediante carico alla proprietà dei fabbricati nella misura del.....%

Pertanto, essendo risultata, per ogni numero civico, una spesa di euro ..... (.....) iva compresa, si notifica l'addebito della somma di euro ....., occorsa per la posa del/i Numero/i Civico/i.....

Ciò premesso, La invito a pagare la suddetta somma entro.....giorni dalla notifica della presente, con l'avvertenza che, in caso di mancato pagamento, si provvederà alla riscossione dell'importo dovuto ai sensi della normativa vigente, maggiorata degli aggi esattoriali.

Per il versamento: USUFRUIRE DEL BOLLETTINO DI CONTO CORRENTE POSTALE ALLEGATO.

In caso di addebito della spesa per la posa di più numeri civici, su edifici di Sua/Vs. proprietà, in aree di circolazione diverse, potrà effettuarsi un unico versamento cumulativo, con unico bollettino di CC postale, opportunamente compilato, avendo cura di evidenziare nello spazio riservato alla causale i numeri civici, con la rispettiva via, piazza, vicolo.

**IL SINDACO**

.....



Comune di .....								
Codice			Via/Piazza/ Etc. ....					
Coordinate Satellitari GPS.....								
Tipologia strada.....								
Sez. di censimento.....					Metrica.....			
Princip.		Secon.		Coordinate GPS	Destinaz. d'uso	Proprietà	Inquilino	N V
P	A	P	A					



NUMERO CIVICO IN OPERA DA CIRCA 40 ANNI NELLA CITTÀ DI ALBENGA, DEL QUALE SI PUO' OSSERVARE L'OTTIMO STATO DI CONSERVAZIONE.  
**Il manufatto, seppure con forma diversa, è stato prodotto con tecnologia simile a quella adottata attualmente.**



TARGA VIARIA IN OPERA DA OLTRE 20 ANNI NELLA CITTÀ DI XXMIGLIA, DELLA QUALE SI PUO' OSSERVARE L'OTTIMO STATO DI CONSERVAZIONE.



STABILIMENTO DI CARAMAGNA  
 PIEMONTE (CN)



SIES SRL  
 WWW.SIES.INFO  
 WWW.NUMERAZIONE-CIVICA.IT